



BILLETES DE "EL ORO MINING & RAILWAY CO. LTD."

Por: Claudio Verrey C.

PAPER NOTES OF "EL ORO MINING & RAILWAY CO. LTD.".

By Claudio Verrey C.



El municipio de El Oro, Estado de México, con una extensión de 138 kilómetros cuadrados, fue desde su origen un centro minero auro-argentífero de suma importancia, que dio grandes riquezas a mineros españoles, que fueron los primeros en trabajar sus minas, y muchos años después a empresarios mineros ingleses.

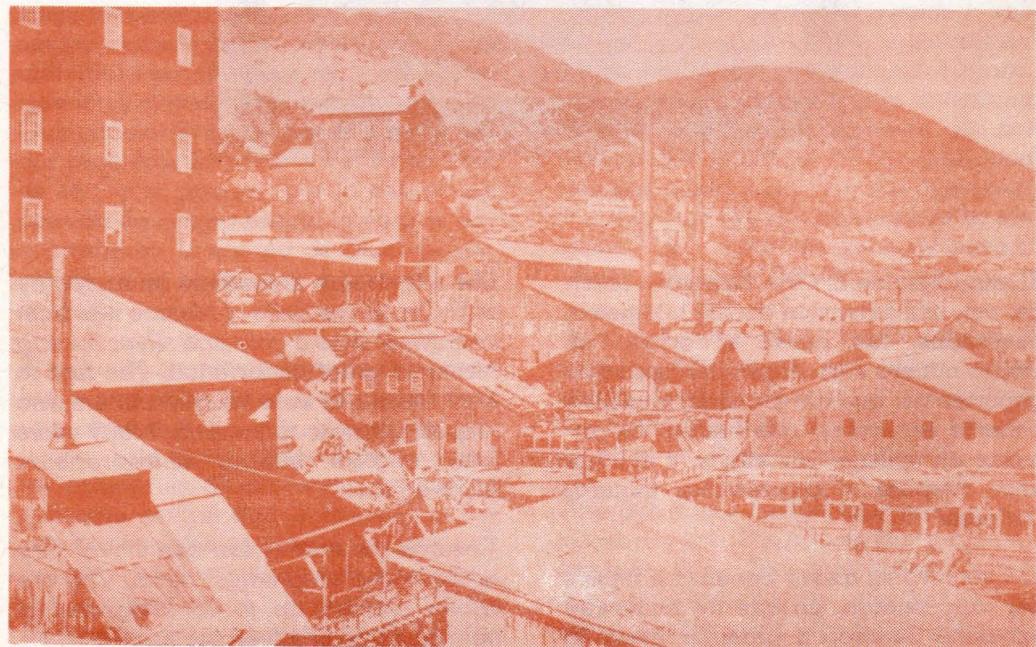
El Oro tuvo su mayor bonanza a finales del siglo pasado, en que los minerales extraídos llegaron a producir hasta 35 kilos de oro y 400 de plata por tonelada.

The 138 square kilometers municipality of El Oro in the State of Mexico was from its earliest days a gold and silver mining center of great importance. The first to work the mines were spanish miners who reaped considerable wealth. Many years later english mining entrepreneurs followed suit.

Towards the end of last century El Oro experienced its greatest boom. The ore mined yielded up to 35 kilograms of gold and 400 of silver per ton.



Casa Blanca, El Oro Mining & Railway Co. Ltd., El Oro, México



El Oro Mining & Railway Co. Ltd.



La compañía contaba para el beneficio de los metales, con dos molinos, equipados con 100 morteros, con capacidad para triturar 750 toneladas de mineral en bruto diariamente. En el año fiscal de junio de 1906 a junio de 1907, se obtuvo una ganancia total de 532,000 libras, de las cuales 67,000 las aportó el ferrocarril. Esta empresa, en unión con la Exploration Co., eran dueñas de la Mexico Mines of El Oro, organizada en 1904.

El Oro Mining & Railway Co. mandó imprimir a la firma comercial Bouligny & Schmidt Sucesores, de México, D.F., unos vales, por valor de trabajo, con las siguientes características:

Denominación	Serie	Color
5¢	"A"	Amarillo
10¢	"B"	Rojo
25¢	"C"	Azul
50¢	"D"	Verde
\$ 1	"E"	Café

Las dimensiones son; 103x57 mm., la fecha; 1914, y están firmados por el Gerente general, A. F. Main.

En 1910, había en El Oro, una sucursal del Banco del Estado de México, y el lugar tenía 35,000 habitantes, que eran más de los que había en la capital del estado.

El Oro Mining & Railway Co. Ltd., fue organizada en 1899, bajo las leyes del Reino Unido. Tenía como domicilio social, el número 11 de la calle de Cornhill, en Londres, y un representante en El Mineral de El Oro.

El capital autorizado fue de 1'150,000 libras, de las cuales 1'080,000 estaban, en 1908, emitidas y totalmente pagadas.

The ore processing machinery included two mills having 100 crushers with a crushing capacity of 750 tons of ore per day. For the fiscal year running from June 1906 to June 1907 total profits amounted to 532,000 pounds sterling, of which 67,000 were contributed by the railway. This firm, together with the firm Exploration Co. owned Mexico Mines of El Oro, organized in 1904.

El Oro Mining & Railway Co. had Bouligny & Schmidt Sucesores of Mexico City print paper notes or "vales" (vouchers) for work performed with the following characteristics:

VALUE	SERIES	COLOR
5¢	"A"	Yellow
10¢	"B"	Red
25¢	"C"	Blue
50¢	"D"	Green
\$ 1	"E"	Brown

Dimensions are 103x57 mm.; the date 1914: and are signed by A. F. Main, General Manager.

In 1910 El Oro had a branch of Banco del Estado de Mexico and the population was 35,000, a figure higher than that of the state's capital.

El Oro Mining & Railway Co. Ltd. was organized in 1899 under the laws of the United Kingdom. Its business address was 11 Cornhill Street, London; there was a resident representative at the El Oro Mine.

The authorized capital amounted to 1'150,000 pounds, of which, by 1908, 1'080,000 worth were completely subscribed and paid for. The company grounds extended to cover 500 acres

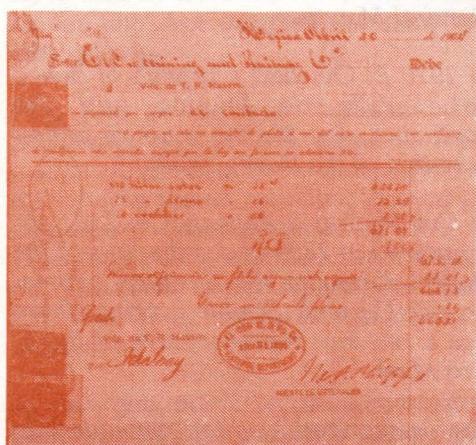


Las propiedades de la compañía, abarcaban una área de 500 acres, dentro de la cual se encontraban las siguientes minas: Carmen No. 2, Diamante, San Antonio, San Rafael, Trianón y Somera No. 1. La compañía era también propietaria de una línea de ferrocarril, que cubría una distancia de 37 millas, entre El Oro y Tultenango.

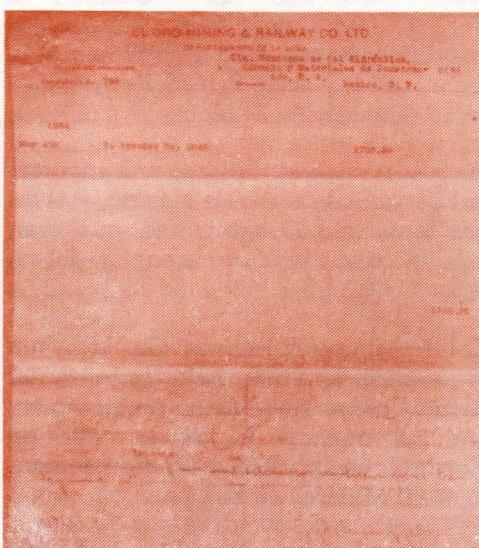
El negocio era transportar los minerales extraídos en El Oro a esta población, que era estación de carga del Ferrocarril Nacional.

where the following mines were located: Carmen 2, Diamante, San Antonio, San Rafael, Trianon and Somera No. 1. The company also owned a railway line of 37 miles between El oro and Tultenango.

The function of the enterprise was to transport the ore from El Oro to Tultenango which was a loading station on the Ferrocarril Nacional.



*Recibo por la compra de metales,
pagadero en moneda de plata u oro del
cuño mexicano.*



*Recibo expedido por el Departamento
de la Mina.*